

INSTRUÇÕES DE REGATA

CAMPEONATO BRASILEIRO DAS CLASSES ILCA 7, 6 e 4 - 2022

JOÃO PESSOA 16 à 22/01/2022

**AUTORIDADES ORGANIZADORAS IATE CLUBE DA PARAÍBA E
FEDERAÇÃO PARAIBANA DE VELA**

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) em vigor da World Sailing e Regras da Classe ILCA.
- 1.2. O Apêndice “P” das RRV será aplicado, excluindo a RRV P2.3 e alterando-se a RRV P2.2 para que se aplique a todas as infrações posteriores à primeira.
- 1.3. O Apêndice “T” das RRV (Arbitragem) será aplicado.
- 1.4. De acordo com a RRV 87, caso o barco não tenha flutuadores, em alternativa ao disposto na Regra da Classe 26 (e), poderão ser instalados no interior do casco, em cada lado da caixa da bolina, 4 flutuadores cilíndricos do modelo normalmente utilizado em piscinas (macarrões).
- 1.5. Em caso de conflito entre o Aviso de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a RRV 63.7
- 1.6. O termo “Equipe de apoio” significa técnicos, chefes de equipe e outras pessoas de apoio.
- 1.7. Ambos, “atleta” e “competidor” significam uma pessoa competindo no evento. O termo “pessoa de apoio” se refere a uma pessoa conforme definido nas RRV.
- 1.8. [SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isto altera a RRV 63.1, A5.1 e A5.2.
- 1.9. [NP] significa uma regra que não será motivo de protesto por um barco. Isto altera a RRV 60.1(a).

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 2.1 Avisos aos competidores serão publicados no quadro de avisos oficial, localizado no corredor próximo a portaria do ICP.

3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada até 1 hora antes do sinal de atenção da primeira regata do dia, ou até 30 minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas que será afixada até às 19h30min do dia anterior ao dia em que terá efeito. O quadro de aviso é a comunicação oficial com os atletas.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1. Sinais em terra serão mostrados no mastro de sinalização localizado próximo da rampa do ICP.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de “1 (um) minuto” para “não antes de 60 (sessenta) minutos”.
- 4.3. [NP] A bandeira Delta com a bandeira da Classe Respectiva mostrada com 1 sinal sonoro significa: “O sinal de atenção não será feito em menos de **60** minutos após este sinal” – Os barcos **não podem** sair dos seus locais designados pela organização na sede do campeonato antes deste sinal ser mostrado.

5. CONFIRMAÇÃO DE INSCRIÇÃO E INSPEÇÃO DE EQUIPAMENTO

- 5.1. [NP] Os velejadores deverão comparecer na secretaria do campeonato, portando os seguintes documentos:
 - a) Autorização do responsável, se o velejador tiver menos de 18 anos de idade;
 - b) Comprovante de pagamento da Taxa de Inscrição do campeonato;
 - c) Comprovante de filiação atualizada com a ABCL;
 - d) Comprovante de filiação atualizada com a respectiva federação estadual.
- 5.2. [NP] Após a verificação e aprovação da documentação acima, o velejador receberá, 2 adesivos de número de proa (para colocar em ambos os lados da proa,
- 5.3. [NP] De posse do formulário de inspeção de medição aprovado pela Comissão de Medição, o velejador deverá retornar à secretaria do campeonato, entregar este documento e terá sua inscrição confirmada.
- 5.4. [NP] Barcos e equipamentos poderão ser vistoriados a qualquer momento ao longo do campeonato, por um representante da classe, inspetor de equipamentos (CM), Comissão de Regata (CR) ou Comissão de Protesto (CP).
- 5.5. Não serão aceitos numerais digitais na vela.

6. FORMATO DA COMPETIÇÃO

- 6.1. O formato do campeonato será uma série simples de regatas.

7. PROGRAMA DE REGATAS

- 7.1. Programa:

Data	Horário	Atividades
17/jan (2ª feira)	9:00 h	Registro, credenciamento e verificação de medição dos barcos
	16:00 h	Reunião de timoneiros
	19:00 h	Cerimônia de Abertura do Campeonato Brasileiro ILCA de 2022
	19:00 h	Entrega da Premiação dos Campeões do Ranking de 2021.
18/jan (3ª feira)	8:45 h	Abertura da rampa – Com a bandeira cor Vermelho
	10:00 h	1ª Regata do dia - Classe ILCA 4
18/jan (3ª feira)	9:05 h	Abertura da rampa – Com a bandeira cor Verde
	10:20 h	1ª Regata do dia - Classe ILCA 6
18/jan (3ª feira)	9:25 h	Abertura da rampa – Com a bandeira cor Azul
	10:40 h	1ª Regata do dia - Classe ILCA 7

- 7.2. Para o Campeonato Brasileiro estão programadas 10 (dez) regatas para cada classe.
- 7.3. Até 3 regatas para cada classe poderão ser realizadas por dia.
- 7.4. Não será dado nenhum sinal de atenção para nenhuma classe após às 16h do dia 22/01/22.
- 7.5. Até o final do prazo de protesto a CR ira informar a programação do dia seguinte.

8. BANDEIRAS DE CLASSES

Classe	Bandeira
ILCA 7	Bandeira branca com o logo vermelho da classe Laser.
ILCA 6	Bandeira verde com o logo vermelho da classe Laser.
ILCA 4	Bandeira amarela com o logo vermelho da classe Laser.

9. ÁREA DE REGATAS E PERCURSOS

- 9.1. [NP] As regatas serão realizadas nas proximidades da Praia de Cabedelo – anexo 1.
- 9.2. Os diagramas no anexo 2 mostram os percursos, incluindo seus códigos de identificação, a

sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regata (CR).

10. MARCAS

10.1. Marcas de percursos, largada, chegada e alteração, serão divulgadas no quadro de avisos até as 07h00 de 18/jan.

11. LARGADA

11.1. Para alertar aos competidores que uma regata ou sequência de regatas irá começar brevemente, a CR irá mostrar a bandeira Laranja, acompanhada de um sinal sonoro, por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção para a primeira classe a partir.

11.2. A CR informará, antes do sinal de atenção de cada classe em cada regata, no quadro no costado de boreste da embarcação de largada, a ordem de largada e o percurso a ser navegado para cada classe. A ordem que as classes partirão ficará a critério da CR.

11.3. [NP] O sinal de atenção da classe seguinte não será dado antes de decorridos pelo menos 1 minuto após a largada da classe anterior.

11.4. A linha de partida será entre um mastro com uma bandeira laranja no barco de sinais da CR na extremidade de BE e: a) um mastro com uma bandeira laranja em um barco da CR na extremidade de bombordo, ou b) o lado do percurso da marca de partida na extremidade de bombordo.

11.5. [NP] Após iniciado o procedimento de largada para uma classe, os barcos das outras classes devem se manter afastados, a sotavento da linha de largada, até que a classe anterior a sua tenha largado.

11.6. Um barco que não largar até decorridos 4 minutos do seu tiro de largada será considerado DNS, isso altera RRV A4 e A5.

11.7. A categoria feminina partirá junto com a categoria masculina em todas as classes que houver os dois naipes.

12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

12.1. Para mudar a posição da próxima marca, a comissão de regata pode:

- (a) fundear uma nova marca,
- (b) mover ou deslocar a linha de chegada ou
- (c) mover a marca de sotavento.

12.2. Quando uma nova marca é estabelecida, a marca original será removida tão logo quanto possível. Quando em subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, será usada a marca original.

12.3. Exceto em um portão, os barcos deverão passar entre o barco da CR sinalizando a alteração e a marca nas proximidades, deixando o barco da CR por boreste e a marca por bombordo. Isso altera a Regra 28.2.

13. CHEGADA

13.1. A linha de chegada será entre o mastro da CR expondo bandeira azul e o lado do percurso de uma marca de chegada.

13.2. Após chegar, os barcos deverão retornar diretamente para a área de largada ou então para terra. E não deverão interferir com os barcos ainda em regata, ou se preparando para partir.

14. SISTEMA DE PENALIDADES

14.1. [NP] Um barco que tenha cumprido penalidade conforme RRV 44, deve preencher um formulário correspondente na secretaria do campeonato, dentro do prazo para entrega de protestos.

15. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

15.1. [NP] Para as classes ILCA 4, 6 e 7, o tempo objetivo e limites de tempo serão:

Tempo Limite	Limite 1ª Marca	Tempo Objetivo	Janela De Chegada
90 minutos	30 minutos	50 minutos	20 minutos

Os barcos que não chegarem dentro de 20 minutos após a chegada do 1º colocado da sua classe serão considerados DNF, sem audiência. Isto altera a RRV 35, A4 e A5.

- 15.2. Se nenhum barco contornar a 1ª marca dentro do tempo limite para a 1ª marca ou se nenhum barco concluir a regata dentro do tempo limite, a regata será anulada.
- 15.3. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 16.1. Formulários estão disponíveis na secretaria do júri localizada na sede do evento.
- 16.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 80 (oitenta) minutos após a chegada do último barco de cada classe na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.
- 16.3. Avisos de protestos serão publicados no Quadro Oficial de Avisos, em até 15 minutos após o fim do prazo para entrega, informando local, horário da audiência e partes envolvidas.
- 16.4. Nenhuma audiência de protestos será iniciada após às 21h.
- 16.5. No último dia de regatas programadas para cada classe, um pedido de reabertura de audiência baseado numa decisão da comissão de protesto deve ser entregue até 30 minutos após a decisão ter sido postada. Isso altera a RRV 62.2.
- 16.6. Avisos de Protestos da CR, CM e CP serão publicados para informar os barcos, de acordo com a RRV 61.1(b).
- 16.7. Será publicada no Quadro Oficial de Avisos uma lista com os barcos que, de acordo com a IR 1.2, foram penalizados por infringir a RRV 42.
- 16.8. A autoridade responsável pela interpretação de uma regra de classe, caso haja alguma decisão sobre protestos que envolvam a RRV 64.3(b) será a ABCL ou alguém por ela indicada.

17. PONTUAÇÃO

- 17.1. Para o Campeonato Brasileiro é requerido que 3 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série.
- 17.2. Quando até 4 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 17.3. Quando 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- 17.4. A categoria Feminino de qualquer classe, partirá junto com a categoria Masculino da mesma classe e sua classificação em cada Classe será a obtida com base na classificação geral da mesma no campeonato.

18. VISTORIA DE EQUIPAMENTO

- 18.1. Todos os competidores devem usar um único casco, vela, conjunto de talas, mastro, retranca, leme e bolina.
- 18.2. [NP] [SP] Um barco e todo seu equipamento poderá ser verificado a qualquer momento durante o campeonato e deverá estar em conformidade com as regras da classe e estas IR.
- 18.3. [NP] [SP] Os barcos chamados pelo inspetor de equipamento, deverão se dirigir para a área de inspeção em terra, logo após retornarem da água, para terem seus equipamentos verificados. Nenhum ajuste poderá ser feito no barco ou equipamento antes da inspeção de medição.
- 18.4. É de responsabilidade do timoneiro manter o seu barco de acordo com as Regras da ILCA.

19. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

- 19.1. Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização prévia da CR ou CM. A solicitação de substituição, deverá ser feita o mais breve possível, através de formulário próprio, entregue na secretaria do campeonato. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

20. EMBARCAÇÕES DE APOIO

- 21.1. [NP] Todos os barcos registrados, quando forem para água, devem ficar em poitas do ICP. Somente podem subir por motivo de avaria e com autorização prévia da organização.
 - 21.2. [NP] Todas as embarcações de apoio deverão se registrar na secretaria do campeonato e afixar os adesivos recebidos em ambos os lados do motor, durante todo o período do campeonato, conforme IR 20.1.5 e manter visível, durante todo o período do campeonato, seu número de identificação.
-

- 20.1. Embarcações não registradas oficialmente e/ou não identificadas corretamente serão consideradas embarcações não oficiais.
- 20.2. Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio.
- 20.3. [NP] Embarcações de apoio devem permanecer fora das áreas onde os barcos estejam ou vão estar competindo, e não devem estar a menos de 50 metros de qualquer barco competindo, do momento em que a bandeira laranja é mostrada no barco da CR de largada, até que o último barco da última classe desta regata tiver chegado, ou a CR sinalizado que todas as regatas foram retardadas ou anuladas.
- 20.4. [NP] Embarcações de apoio não poderão ficar no alinhamento da linha de largada e linha de chegada.
- 20.5. [NP] Para observar a regata, embarcações de apoio, poderão se mover de sotavento para barlavento pelo lado de bombordo da raia, permanecendo bem afastados (pelo menos 50 metros) dos barcos.
- 20.6. [NP] Quando um membro da CR ou da CP determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.
- 20.7. Todos os barcos associados com uma embarcação de apoio que infrinja algum sub-item da IR 21, poderão ser penalizados a critério da CP, na regata na qual a infração foi cometida.

21. SEGURANÇA

- 21.1. [NP] Todos os itens de segurança previstas nas regras da ILCA devem estar em perfeitas condições para serem utilizadas em qualquer situação.
- 21.2. [NP] Sempre que estiver na água o competidor deverá estar vestindo o equipamento de flutuação pessoal. Para devidas trocas de roupa, o equipamento de flutuação pode ser retirado por um breve momento. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é do tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a RRV 40.
- 21.3. Um barco que se retira da regata, ou não vai participar das regatas do dia, deve informar a CR o mais breve possível, preencher formulário próprio e entregar na secretaria do campeonato dentro do prazo de protestos.
- 21.4. [NP] A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independente de sua vontade. Isto não será motivo para pedidos de reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).

22. LIXO

- 22.1. [NP] Lixo poderá ser descartado nas embarcações de apoio, da CR ou da CP.

23. LOCAL DE PERMANÊNCIA

- 23.1. [NP] Quando na sede, os barcos devem permanecer em seus lugares designados.
- 23.2. Será dividido o local dos barcos por classe e será informado no quadro de aviso.
- 23.3. A identificação das carretas será:
 - 23.3.1. ILCA 7: FITA AZUL
 - 23.3.2. ILCA 6: FITA VERDE
 - 23.3.3. ILCA 4: FITA VERMELHA

24. DIREITO DE USO DE IMAGEM E LGPD

- 24.1. Participando no evento, um competidor automaticamente cede para a autoridade organizadora, a ABCL e os patrocinadores do campeonato o direito perpétuo de produzir, usar e mostrar à sua discrição qualquer vídeo, fotos ou imagens de TV ao vivo ou gravadas e outras reproduções suas durante o campeonato assim como todo e qualquer material relacionado a sí, sem compensação.

25. PREMIAÇÃO

- 25.1. Serão oferecidos prêmios conforme abaixo:
- 25.2. Prêmios para o Campeonato Brasileiro serão outorgados de acordo com as regras da Classe ILCA.

ILCA 7	ILCA 6	ILCA 4
1º ao 5º Geral	1º ao 5º Geral	1º ao 5º Geral
1º ao 3º Sub 19	1º ao 3º Feminino	1º ao 3º Feminino

1° ao 3° Sub 21	1° ao 3° Sub 17 (M/F)	1° ao 3° Sub 16 (M/F)
1° ao 3° Senior	1° ao 3° Sub 19 (M/F)	1° ao 3° Sub 18 (M/F)
1° ao 3° Pré-Master	1° ao 3° Sub 21 (F)	1° ao 3° Sênior (M/F)
1° ao 3° Master	1° ao 3° Sênior (M/F)	1° ao 3° Pré-Master (M/F)
1° ao 3° Grand Master	1° ao 3° Master (M/F)	1° ao 3° Master (M/F)
1° ao 3° Great Grand Master	1° ao 3° Pré-Master (M/F)	1° ao 3° Grand Master (M/F)
1° ao 3° Nacional	1° ao 3° Grand Master (M/F)	1° ao 3° Great Grand Master
	1° ao 3° Great Grand Master (M/F)	1° Legend
	1° ao 3° Legend	1° ao 3° Nacional
	1° ao 3° Nacional	1° ao 3° “advindo do Brasileiro de Optimist”
	1° “Optimist” advindo do BRA de OP de 2022.	

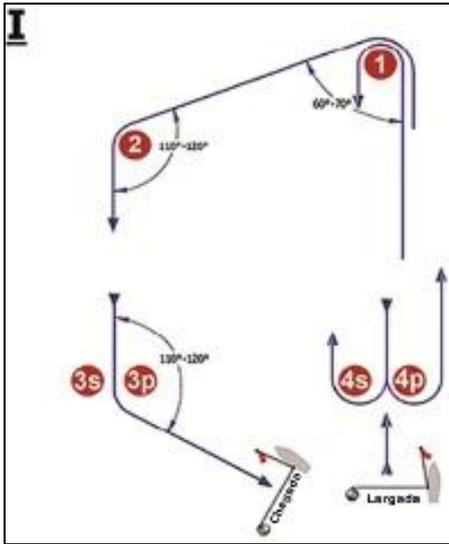
26. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE E TERMO DE PRIVACIDADE - LGPD

- 26.1. Importante considerar a ocorrência da pandemia de SARS-COV 19, a decisão de sair de casa é individual. A responsabilidade e obrigação de manter o distanciamento social, o uso da máscara e procedimentos de higiene é individual.
- 26.2. As ações razoáveis por parte dos Organizadores do evento para implementar as orientações, protocolos ou legislação do COVID-19, mesmo que mais tarde se mostrem desnecessárias, não são ações impróprias ou omissões e não serão motivos de pedido de reparação por um competidor ou pessoal de apoio
- 26.3. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.
- 26.4. A decisão de participar do campeonato caracteriza um ato unilateral do competidor, ciente dos riscos que a atividade náutica proporciona, devendo os menores de 18 anos ter autorização por escrito dos pais ou responsáveis.
- 26.5. Termo de Privacidade da LGPD. Os competidores que participam da regata autorizam a entidade organizadora utilizar seus dados solicitados na ficha de inscrição com fins específicos para divulgação dos resultados e notícias da competição, de acordo com a Lei Geral de Proteção de Dados.

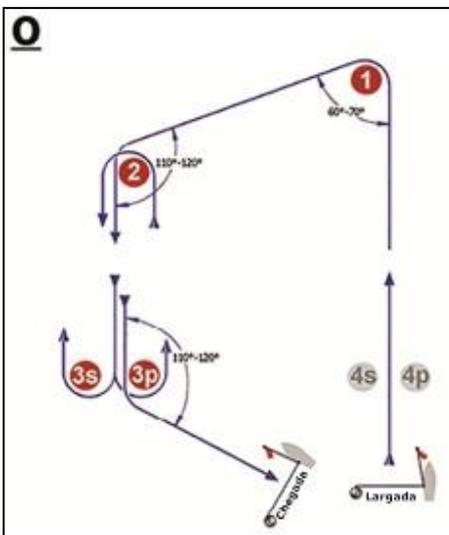
ANEXO 1 – Área de Regata



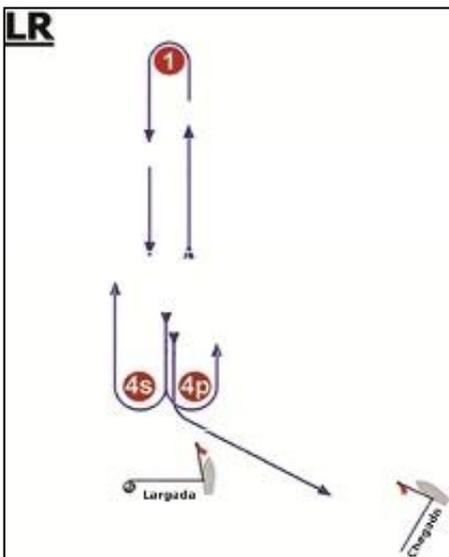
ANEXO 2 – Percursos



Percorso “I” – Trapezoidal Inner Loop	
<i>Sinal</i>	<i>Sequência das montagens</i>
I2	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3s/3p - Chegada
I3	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3s/3p - Chegada



Percorso “O” – Trapezoidal Outer Loop	
<i>Sinal</i>	<i>Sequência das montagens</i>
O2	Largada - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - Chegada
O3	Largada - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - Chegada



Percorso “LR” – Barla/Sota com chegada no través	
<i>Sinal</i>	<i>Sequência das montagens</i>
LR2	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - Chegada
LR3	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - Chegada